



## Goi 7° alla prima del National Trophy 1000 SBK

In una giornata fresca ma soleggiata ha preso il via ufficialmente il primo weekend di gara del National Trophy 1000 SBK sulla prestigiosa pista del Misano World Circuit Marco Simoncelli. Giunto alla sua settima edizione, il Nation Trophy non si smentisce e propone nuovamente una griglia gremita e "stellare" per una delle categorie più spettacolari e prestigiose sul panorama nazionale.

Nella giornata di libere di ieri, Goi si classifica subito come prima Ducati in pista chiudendo immediatamente a ridosso della top10. Il meteo soleggiato e le temperature non troppo miti, ma costanti hanno permesso di poter impostare un lavoro continuativo per migliorare turno dopo turno e sfruttare al meglio il potenziale della Ducati Panigale V4 ancora un po' di serie. Nel turno di qualifiche di oggi, il 3 volte Campione Italiano scende di quasi 1 secondo dal suo miglior crono di ieri facendo segnare il tempo di 1'38.355 ed un ottimo nono posto. Posizione che si è poi concretizzata anche in griglia di partenza, con la terza fila, a seguito della notizia dell'eliminazione del secondo turno di qualifiche del pomeriggio a causa di un incidente durante le gare precedenti del CIV. Un vero peccato per Ivan Goi che aveva già programmato alcune modifiche in previsione per il passo gara di domani. Per l'alfiere del team Toccio Racing sarà importante scattare subito bene dalla casella di partenza per una gara sprint senza errori ed esclusioni di colpi.

National Trophy 2019 - classe 1000 SBK - Misano

Classifica riepilogativa delle qualifiche: 1) Perotti (Yamaha) - 2) Fabrizio (BMW) - 3) Salvadori (BMW) - 4) La Marra (Aprilia) - 5) Cocco (BMW)... 9) Goi (Ducati).



Ivan Goi #12: "Fin dal giovedì abbiamo fatto numerose prove di assetto per trovare la giusta impostazione e sfruttare al meglio il potenziale della nostra Panigale che è ancora un po' di serie. Stamani invece nel primo turno ed unico di qualifiche abbiamo abbassato ancora di più il crono sul giro secco ma non abbastanza da partire più avanti del nono posto. I tempi non sono stati male neanche con la gomma da gara, peccato per la seconda qualifica saltata perché avevamo in mente di provare delle modifiche in previsione della gara. Domani sarà importantissima la partenza e per dare il 100% senza errori per una gara sprint di soli 10 giri."

